

## Kastrup viktigast för regionens tillgänglighet

**Öresundsregionen har en generellt mycket god tillgänglighet men regionens framtida och samlade internationella tillgänglighet hänger primärt på om Kastrup kan hålla kvar och utveckla sin status som flygplats.**

Inte ens mycket stora satsningar i andra transportformer kan påverka den internationella tillgängligheten för regionen i samma omfattning som Köpenhamns flygplats.

Detta är en av slutsatserna av de fyra nya rapporter som delaktivitet 2, Öresundsregionen som transportknutpunkt, inom IBU-Öresund kommit fram till. Generellt har Öresundsregionen mycket god tillgänglighet för både person- och godstransport. Regionen är det större område i Skandinavien med den i särklass bästa tillgängligheten. I ett ännu större perspektiv ser det dock lite sämre ut. Jämför man med t.ex. Nordtyskland är Öresundsregionens landbaserade tillgänglighet avsevärt mindre.

### Kastrup under press

På grund av bl.a. strukturomvandlingar i flygbranschen är Öresundsregionen direkta tillgänglighet med flyg under press. Flyget står idag för 25 procent av alla resor ut ur regionen till närliggande regioner och bilen för 57 procent. När det gäller destinationer längre bort i Europa och resten av världen står flyget för upp till 66 procent av resorna.

Kastrup och de övriga av regionens flygplatser är alltså avgörande för regionens internationella tillgänglighet. När det gäller godstransport står flyget för en försvinnande del av vikten men däremot för hela 6 procent av värdet – regionen har en värdefull flyg-godshub i Kastrup som bör prioriteras. SAS roll i frågan om Kastrup bör också beaktas.

### Tullbarriärerna ett problem

En annan identifierad svaghet för regionen som transportknutpunkt är att Öresundsregionen har olika tullbarriärer omkring sig som hämmar den fria tillgängligheten. Dessa tullbarriärer är alltifrån broavgifter till kapacitetsproblemen i infrastrukturen.

För framtidens transporter finns det alltså både hot och möjligheter. Persontransporter och varutransporter har i stigande omfattning blivit sammansatta transportkedjor med många koordineringsled. Här kan man se framtidsmöjligheter att omvandla Öresundsregionen till ett centrum för intelligent logistik där det också kan utföras en förädling av produkterna. För Öresundsregionens tillgänglighet ökar behovet för transportknutpunkter.

Den allra största delen av transporten av gods i regionen sker på lastbil men det finns också tydliga skillnader inom regionen när det gäller transportlösningar. I Sverige är det troligare att en leverantör väljer transport eller vidaretransport med järnväg medan det helt dominerande transportsättet av gods i Danmark är på lastbil.

*I varje nyhetsbrev presenteras någon för IBU-Öresund intressant profil där de bland annat redogör för varför de tycker projektet är viktigt och vilka förväntningar man kan ha på resultat.*

### IBU kan bidra med en bättre regional samsyn

Karin Brundell-Frej jobbar sedan några år som konsult på WSP Analys & Strategi i Malmö.

I väldigt många år arbetade hon på Lunds Tekniska Högskola med forskning och undervisning inom trafikområdet, särskilt med frågor om trafikprognoser och trafiksäkerhet.

Som konsult arbetar Karin fortfarande med samma frågor, men har tagit ett steg mot verklighetens tillämpningar. I IBU-Öresund har Karin varit konsult i pendlingsmodellen MOCCA.



Karin Brundell-Frej

### Varför är IBU-projektet viktigt?

– Jag tycker att det finns minst två viktiga perspektiv som IBU-Öresund belyser, två perspektiv som jag också anser är alltför försummade i aktörernas dagliga verksamhet. För det första är det en medvetenhet om sambandet mellan regional utveckling, fysisk planering och infrastruktur: frågan om var befolkningen skall bo och arbeta måste hanteras samordnat med frågan om hur personer och varor skall kunna förflytta sig i regionen. För det andra är det sambandet mellan den regionala strukturen på ömsesidiga sidor Öresund.

### Vilka förväntningar tycker du att man kan ha på ett projekt som IBU-Öresund?

– Det IBU framför allt kan bidra med är en bättre regional samsyn kring viktiga framtidsfrågor. Det handlar givetvis om att skapa visioner, men lika mycket som övergripande visioner är det om att skapa en gemensam bild av det mera jordnära, vilken utveckling som är möjlig och rimlig på både kort och lång sikt.



Kastrups flygplats är mycket betydelsefull för tillgängligheten i Öresundsregionen.

Foto: Københavns Lufthavne A/S

# Öppenhet, mångfald och tillgänglighet värderas högst

**Medborgarna är rörande överens om regionens bästa sidor men svenskarna identifierar sig mer med Öresundsregionen än danskarna.**

En ny rapport "Netværksbaseret urban innovation" gjord av Oxford Research för delaktivitet 1 tittar på regionens kvalitet, identitet och framtid. Rapporten bygger dels på rundabordsamtal med experter och nyckelpersoner i regionen och dels på en stor webbenkät med medborgare på båda sidor av sundet.

Enligt experterna är det de täta nätverken av sociala relationer och hållbarheten i balansen mellan näringsliv och miljö, mellan arbete och fritid och mellan produktivitet och omsorg som är nyckeln till regionens framgång. Tillsammans med öppenhet, mångfald och tillgänglighet är det det som har gett näring till utvecklingen av unika positioner och kvaliteter inom bland annat forskning och utbildning. Detta har i sin tur har skapat de rätta premisserna för kreativa, innovativa och konkurrenskraftiga företag i regionen.

Bilden understöds av en webbenkäten bland regionens medborgare, som också tydligt visar att det absolut viktigaste och bästa med regionen ur medborgarnas perspektiv är boendekvaliteten, ren och vacker miljö.

Efter boendet och ren miljö kommer personlig säkerhet och offentlig service högt på önskelistan. Medborgarna pekar själva på betydelsen och kvaliteten av infrastruktur och transport, men satt i sitt sammanhang som en förutsättning för attraktivt boende, miljö samt tillgång till offentlig service.

**Samtidigt finns tydliga skillnader** mellan de svenska och danska aktörerna där de tillfrågade danskarna t.ex. ansåg att Öresundsregionen bara inkluderar och också mest berör områden som ligger direkt vid själva sundet. Danskarna anser att svenskarna vinner mer på att identifiera sig med Öresundsregionen än vad de själva gör.

– Denna rapport tar tag i de stora frågorna om Öresundsregionens framtid. Resultaten är mycket tankeväckande och ger värdefull information som bland annat kan användas i arbetet med Öresundsregionens utvecklingsstrategi, säger Kristian Johnsen utvecklingschef på Region Hovedstaden.

– Resultaten visar att regionens invånarna värdesätter infrastruktursatningar när de ser att det tydligt gynnar deras liv säger Charlotte Lindström, projektledare för IBU-Öresunds och tillägger:

– Kul att det visar sig att projektet så tydligt jobbar med rätt saker.

## Stort Östersjöprojekt sjösatt

**TransBaltic.** Ett sammanhängande transportsystem runt Östersjön, från Västerbotten ner till Polen via Baltikum och Tyskland, kan bli verklighet.

Region Skåne är huvudansvarig att tillsammans med 21 samarbetspartners i nio länder driva projektet mellan 2009 och 2012. Budgeten är 5,5 miljoner euro.

TransBaltic har en mycket viktig roll i att förverkliga "the EU Baltic Sea Strategy", och ska samarbeta med den svenska regeringen för att lösa flaskhalsar och saknade transportleder i Östersjön med hänsyn till miljö och infrastrukturplaner. För mer information se: [www.skane.se/transbaltic](http://www.skane.se/transbaltic) och [www.transbaltic.eu](http://www.transbaltic.eu)



Foto:  
TransBaltic.

## IBU-ÖRESUND

Projektet IBU-Öresund handlar om infrastruktur- och tätortsutveckling i Öresundsregionen och verkar för att skapa fysiska förutsättningar för ökad integration och tillgänglighet i området. Projektet är ett samarbete mellan 29 olika parter, svenska och danska kommuner, regionerna samt några svenska statliga myndigheter. IBU-projektet ska pågå fram till och med 2010 och innefattar fyra olika delprojekt. Projektet har en budget på drygt 3,8 miljoner Euro, varav hälften är bidrag från den Europeiska regionala utvecklingsfonden genom Interreg IV A-programmet.

Mer information om IBU-Öresund hittar du på vår hemsida:  
**[www.ibu-oresund.se](http://www.ibu-oresund.se) eller på [www.ibu-oresund.dk](http://www.ibu-oresund.dk)**

## VÄRT ATT NOTERA

**Den 24 mars** genomför IBU-Öresund en Mittvägskonferens i Malmö. Fokus kommer att ligga på delaktiviteterna hitintills uppnådda resultat dessutom mycket inspirerande föreläsningar i ämnesområdena att hållas. Inbjudan skickas ut i början av februari och information om konferensen kommer också att finnas på hemsidan.

**I samband med COP 15** i Köpenhamn arrangeras både utställningar och seminarium i Malmö på temat miljö och hållbarhet. Den 15 december håller ordförande i Regionala tillväxtnämnden i Region Skåne, Pia Kinhult, ett föredrag om vikten av det regionala perspektivet för hållbar utveckling i Öresundsregionen. Seminariet ingår i programmet "Sustainable City Development – Creating an attractive city whilst minimizing the contribution to climate change" för mer information se: [www.swedencop15.com](http://www.swedencop15.com)

**På Öresundstinget 28 maj** kommer den första regionala utvecklingsstrategin för Öresundsregionen, ÖRUS, att presenteras av Öresundskomiteen. För att möta framtidens skärpta krav på konkurrensmedvetenhet jobbar man på en vision om regionen som sträcker sig till 2030. Målet är också att ta fram en översikt över konkreta åtgärder för att nå visionen. Strategin centreras kring fyra huvudtema: tillgänglighet och mobilitet, kunskap och innovation, en attraktiv och integrerad arbetsmarknad samt kultur och events i Öresundsregionen.

**Folkpartiet har** som första svenska politiska parti uttalat tydligt stöd för en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör. Under sitt landsmöte i november tog partiet ställning för en kombinerad väg och tåg tunnel.

– Målet bör vara att ta tunneln i drift i mitten på 2020-talet, säger FP-ledaren Jan Björklund till Sydsvenskan.

Har du frågor om nyhetsbrevet eller vill göra en avanmälan, kontakta IBU-Öresunds kommunikator Sofia Bennet på e-postadressen: [safia.bennet@skane.se](mailto:safia.bennet@skane.se)

**Ansvarig utgivare:**  
Charlotte Lindström, Region Skåne



IBU-Öresund

INFRASTRUKTUR OG BYUDVIKLING – ØRESUND



Interreg IV A  
ØRESUND – KATTEGAT – SKÅGERIAK



EUROPEISKA UNIONEN  
EUROPEISKA UTVECKLINGSFONDEN