

## Stort intresse för IBU-Öresunds resultat

**Över 200 personer kom till IBU-Öresunds Mittvägskonferens i Malmö för att lyssna och ta del av de senaste nyheterna inom projektet.**

En helt ny rapport "Öresund-Fehrman som grön logistik korridor?" presenterades på konferensen. Den visar att de fasta förbindelserna över Öresund och Stora Bält betyder en hastigt växande trafikmängd i Öresundsregionen och att Öresundsregionen transporter förväntas öka med 50 % till 2020. Transport och logistiksektorn sysselsätter idag omkring 80 000 personer i hela regionen.

Inför Fehrman Bält förbindelsens öppnande i 2018 kommer godstransporterna ha ökat med över 100 %. För att klara detta behövs nu fokus på miljö och hållbara lösningar. Sten Wandel professor i teknisk logistik på Lunds Universitet som deltog som talare menade att framtiden inom logistik kommer att se helt annorlunda ut imorgon än vad den gör idag inte minst på grund av ändrade konsumentvanor.

Han förespår att kunden i allt mindre omfång kommer att besöka återförsäljarna vilket skulle betyda framväxten av stora varucentraler. Han underströk att det är en myt att järnvägstrafiken är inflexibel och opålitlig. Det som behövs är lite anpassning och planering för att styra inköpen till de tider när det finns en tågförbindelse. Han ser också en framtid där Öresundsregionen kommer att bli en viktig knutpunkt för transporter i norra Europa och hoppas att regionen skall komma att fungera som omlastningszon till

miljövänligare alternativ som tåg och sjöfart. Fehrman Bältsbron innebär även att Öresundsregionen blir mer attraktiv för tågtrafik och att det gäller att vara förbered.

- Jag ser en bra möjlighet här. Om vi i Öresundsregionen går lite före med krav, till exempel med att kommunernas transporter skall ske på ett miljömässigt sätt så uppstår en marknad för miljövänlig logistik avslutar han.

Peter Mehlbye chef på analysarbetet EPSON satte i sin presentation Öresundsregionen i ett internationellt sammanhang och menade att Fehrmanbältsbron innebär en god chans att Europas tillväxtzon sträcker ut en tentakel mot Öresundsregionen. På frågan om vad han ser som en möjlighet till ännu mer regional integration svarar han

- Slopa broavgiften så kommer integrationen gå mycket snabbare.

### En ny pendlingsmodell

Lite av den nya pendlingsmodellen MOCCA resultat presenterades också. Den visar att pendling över Öresund skulle öka med 20- 50% eller med upp till 40 000 personer per dygn med en fast förbindelse Helsingborg- Helsingör. Om förbindelsen endast var järnvägsbaserad skulle pendlingen öka med 20-25% men en kombinerad väg och järnvägsförbindelse skulle däremot öka pendlingen med så mycket som 40-50%. Modellen visar också att om Citytunneln hade öppnat 2006 så hade det redan då betytt mer än 2000 fler pendlare per dygn. En tydlig tendens är alltså att fasta strukturer över sundet stärker pendlingen.

*I varje nyhetsbrev presenteras någon av de deltagande parterna i projektet IBU-Öresund, där de bland annat redogör för varför de deltar i projektet och vilka förväntningar de har på projektet.*

### Viktigt att se Öresund i ett större sammanhang

Roland Hansen har jobbat med utveckling och kommunikation i Helsingörs kommun sedan 2008. Han är utbildad geograf ifrån Aalborg och Köpenhamns universitet. Tidigare har han jobbat i Ørestadsselskabet och Frederiksberg Kommune.



Ronald Hansen, Helsingör

### Varför är IBU-projektet viktigt?

- IBU-projektet er meget vigtigt, da det sætter infrastruktur- og byudvikling i centrum for at fremme Øresundsregionens konkurrencekraft i forhold til andre storbyregioner i Europa. En forbedret infrastruktur, og dermed tilgængelighed, samt højere kvalitet for bosætning vil fremme erhvervslokalisering, bosætning og turisme i Øresundsregionen - og derfor også i Helsingør Kommune. Et andet vigtigt element i IBU-projektet er, at aktørerne i regionen tvinges til at hæve sig op på over det lokale og tænke i de store linjer og sammenhænge. Øresundsregionen er en sammenhængende region, derfor er det vigtigt at tænke i sammenhæng på tværs af stater, regioner og kommuner.

### Vad förväntar du att projektet skall ge för resultat?

- Jeg forventet, at projektet kan skabe en opmærksomhed på mulighederne ved, og vigtigheden af, en nordlig fast forbindelse over Øresund. De foreløbige resultater peger på, at der er en fornuftig økonomi i at anlægge en nordlig fast forbindelse over Øresund både samfundsøkonomisk og anlægsøkonomisk. De forskellige delopgaver i IBU-projektet viser også vigtigheden af rettidig omhu ved anlæggelse af infrastruktur, som er meget vigtig for at undgå ekstra udgifter på et senere tidspunkt ved udvidelse af forholdsvis nyanlagte anlæg.



IBU-Öresunds Mittvägskonferens i slutet av mars lockade ett stort antal deltagare och resulterade i bred medial exponering.

Foto: Sven Persson/Swelo Photo



# Människan i centrum när regionen utvecklas

**Det är människan och den lilla skalans stora betydelse som är i centrum för en ny rapport om Öresundsregionen stadsplanering. Flera stora utmaningar har identifierats.**

Gehl Architects har på uppdrag av IBU 1 och Strukturbild för Skåne tagit fram rapporten Öresundsregionen i ögonhöjd.

Syftet har varit att titta på vilka kvaliteter städer och orter måste ha för att fortsätta utvecklas som attraktiva och levande miljöer. Livskvalitet är ett nyckelord för fortsatt bra och hållbar utveckling i Öresundsregionen.

Gehl har identifierat tio stora utmaningar som regionen står inför. Bland annat ser de att regionen har ett ofullständigt nätverk, dvs. det finns fortfarande delar av regionen som inte är tillräckligt bra kopplade till det regionala nätverket. Detta gäller fysiska, social, kulturella och professionella nätverk.

Studien visar, enligt Gehl, en dålig tendens i allt glesare och utspridda samhällen vilka istället borde förtätas för att bli attraktiva. Ytterligare hot är en ökad segregation som skapar otrygghet och rädsla för "den andre". Något som kan motverkas av mer socialt blandade stadsdelar.

## Nio kvaliteter för rumsliga nätverk

Gehl bygger sin modell på nio kvaliteter som den byggda miljön måste ha för att kunna

skapa en attraktiv och dynamisk region. Kvaliteterna som behövs finns på alla nivåer och ju fler som uppfylls desto bättre.

Några bra exempel på hur platser har arbetat på ett lyckat sätt är Horsens i Danmark som är en av orterna som jobbat med kvaliteten finmaskighet i stadsbilden. Detta ger en mer attraktiv och tillgänglig stad där transportsträckor minskas och funktioner kommer närmare varandra.

Ett annat exempel är New Road i Brighton, England, som byggdes om för att både cyklister och fotgängare skulle ha prioritet och på kort tid ökade fotgängare med 175 % och mängden uppehållsaktivitet steg med 600 %.

En av Gehls slutsatser är att det behövs tydligare regionala grepp för att Öresundsregionen skall kunna hävda sig i den internationella konkurrensen. Tätare städer, stationsnärlighet och god och nära service är också några av svaren.

Gehl föreslår till sist ett handlingsprogram för 2010 till 2013 som går ifrån en politikerworkshop till 100 pilotprojekt till permanenta uppgraderingar av den fysiska miljön. Man pekar också på kraften i att öka medborgarinflytandet i processerna då mycket kompetens och kreativitet finns här.

Rapporten kommer finnas i tryck och kan beställas ifrån sekretariatet från och med den 15 maj

## Ingen Öresundsregion utan bro

**Den 1 juli fyller Öresundsbron** 10 år och firandet börjar redan i vår med Öresundstinget och slutar med Citytunnelns invigning i december.

— Man kan säga att Öresundsregionen föddes när bron öppnades för 10 år sedan. Utan bron hade en gemensam och integrerad Öresundsregion inte varit möjlig, säger Britt Andresen analyschef på Öresundsbron.

När bron öppnades var det först en semester- och feriebro. Då var endast 5 % av biltrafiken pendlartrafik. Men pendeln har svängt och integrationen syns tydligt i

de talen då pendlarna idag står för 42 % av trafiken. Än så länge utgår hela 95 % av pendlingen ifrån Sverige.

10 årsjubileum börjar med Öresundstinget den 28 maj då ÖRUS (Öresundsregionala utvecklingsstrategin) kommer att presenteras på Luftkastellet utanför Malmö. Firandet fortsätter med både Matchrace i Öresund och Broloppet i juni. I augusti är det Öresunds Cooking i Köpenhamn och efter det Öresund Architecture & Design Days.

För mer info om aktiviteter se: [www.oresund10.com](http://www.oresund10.com)

## VÄRT ATT NOTERA

**Den 4 maj genomför** IBU-Öresunds ett partnerskapsmöte i Köpenhamn. Femern Belt Development kommer att hålla ett föredrag om sitt arbete med titeln Fra indledende strategisk igangsættning til politisk handling. De nærmeste udfordringer. Vectura kommer och pratar om systemanalys under punkten Järnvägskapacitet i Öresundsregionen och NIRAS presenterar sitt arbete med Megatrends.

**Skånska Utvecklingsdagen** kommer att vara på Wanås den 20 Maj. Årets tema är kreativitet och nytänkande med fokus på Skånes utmaningar. Bland andra kommer Sveriges tre ledande tankesmedjor. Utvecklingsdagen är en mötesplats för aktörer som arbetar för Skånes utveckling och syftar till att inspirera och stimulera till fortsatt utvecklingsarbete.

— Wanås i maj blir en fantastisk upplevelse, dagens program är mycket spännande och kommer att leda till nya tankar som lyfter Skåne, säger dagens ansvarige Gunne Löfgren Arnesson

**Hållbara färdvägar innehåller** ofta ett byte mellan trafikslag. Det är därför viktigt att utveckla buss- och tågstationer för att dessa ska bli mer effektiva och attraktiva. Men vad gör en bytespunkt tillgänglig, effektiv och attraktiv och vad kan olika aktörer göra för att nå dit? Om hur gör vi byten mellan olika transportformer så tillgängliga, effektiva och attraktiva som möjligt detta arrangerar Hållbar Mobilitet Skåne, Banverket och Vägverket en workshop den 27 april. Se: [www.hmskane.se](http://www.hmskane.se)

**22 april ordnar Interregs** Öresundssekretariatet ett Partnersökmöte för aktörer i Öresund-Kattegat-Skagerrakregionen. Organisationer som samlat sitter på många idéer, eller har en medveten önskan om delta i fler Interreg-projekt anmodas att komma. Sista anmälningdag är den 6 april. Anmäl Dig på [www.interreg-oks.eu/partnersök](http://www.interreg-oks.eu/partnersök)

## IBU-ÖRESUND

Projektet IBU-Öresund handlar om infrastruktur- och tätortsutveckling i Öresundsregionen och verkar för att skapa fysiska förutsättningar för ökad integration och tillgänglighet i området. Projektet är ett samarbete mellan 29 olika parter, svenska och danska kommuner, regionerna samt några svenska statliga myndigheter. IBU-projektet ska pågå fram till och med 2010 och innefattar fyra olika delprojekt. Projektet har en budget på drygt 3,8 miljoner Euro, varav hälften är bidrag från den Europeiska regionala utvecklingsfonden genom Interreg IV A-programmet.

Mer information om IBU-Öresund hittar du på vår hemsida:  
**[www.ibu-oresund.se](http://www.ibu-oresund.se) eller på [www.ibu-oresund.dk](http://www.ibu-oresund.dk)**

Har du frågor om nyhetsbrevet eller vill göra en avanmälan, kontakta IBU-Öresunds kommunikatör Sofia Bennet på e-postadressen: [sofia.bennet@skane.se](mailto:sofia.bennet@skane.se)

**Ansvarig utgivare:**  
Charlotte Lindström, Region Skåne



IBU-Öresund

INFRASTRUKTUR OG BYUDVIKLING - ØRESUND

