

Nye infrastruktursatsninger i Øresundsregionen

Hvordan forstærker vi den interne infrastruktur?

Regionsrådsformand Vibeke Storm Rasmussen, Region Hovedstaden



OECD anbefaler for Øresundsregionen:

- En fælles dagsorden for udviklingen af en sammenhængende Øresundsregion, herunder at:
 - Femern Bælt forbindelsen bør kobles til det europæiske højhastighedsnet – også for at understøtte lufthavnen
 - På sigt at etablere Ring 5 og en fast HH-forbindelse til gods- og persontransport for at lede den gennemkørende trafik uden om København

Et enigt regionsråd satser på grønne transportkorridorer

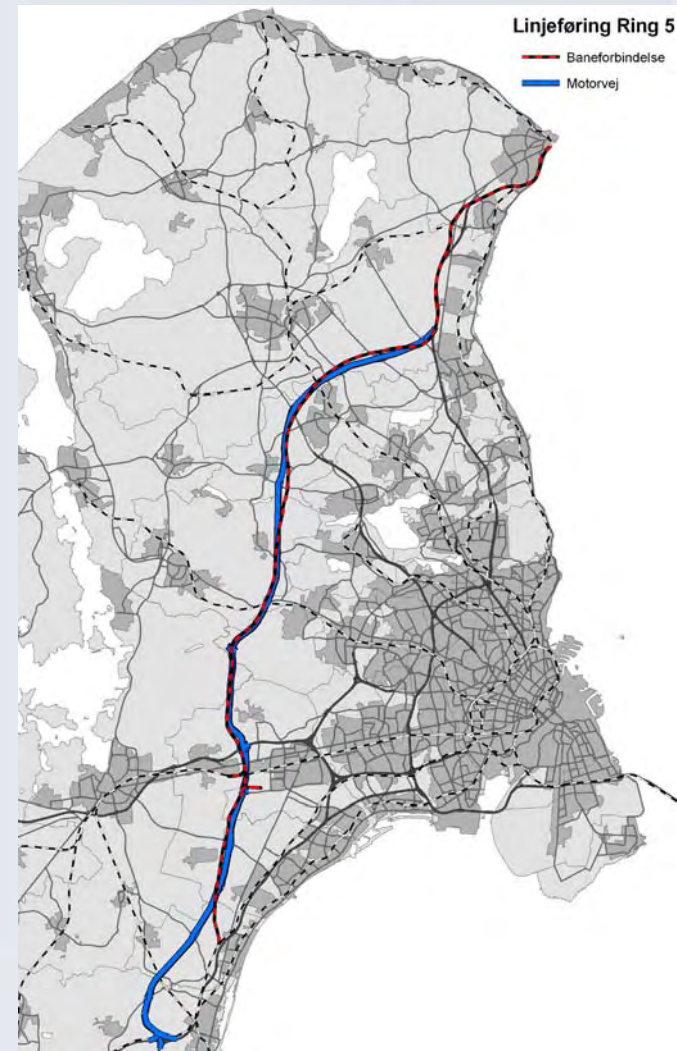
- En effektiv infrastruktur har stor betydning for mobiliteten for borgerne og er afgørende for et konkurrencedygtigt erhvervsliv og et fleksibelt arbejdsmarked i hele Øresundsregionen
- Regionens udgangspunkt er, at nye infrastrukturprojekter skal skabe bæredygtig udvikling og ses i forhold til CO₂-udslippet, miljø og natur

Vi prioriterer 3 projekter:

- En letbane langs Ring 3 der binder Storkøbenhavn sammen på tværs og skaber nye muligheder for klimavenlig byudvikling omkring de nye stationer
- En ny Ring 5 til både vej og bane og en fast HH-forbindelse binder Øresundsregionen sammen
- En højhastighedsforbindelse for tog binder København og lufthavnen sammen med Oslo, Stockholm og Hamborg og kobler os på det europæiske net

Ny Ring 5 forbindelse til vej og bane

- En konkret linjeføring der tager højde for lokal byudvikling og natur- og miljøinteresser
- En samlet løsning for vej og bane – også til gods
- Dagligt op imod 54.000 bilister og ca. 40.000 togpassagerer
- Ring 5 koster ca. 19 mia. DDK
- 4 mia. er afsat til tunneler ved naturskønne omgivelser



Ny fast forbindelse ved Helsingør og Helsingborg

- En tunnelløsning bedst for natur og miljø: Banen forbinder de to byers midte, mens biler og gods kører syd for
- 16.000 daglige bilister og ca. 20.000 togpassagerer
- Den samlede forbindelse koster ca. 32. mia. DDK



Ring 5 og HH-forbindelsen er en god investering

- Den finansielle analyse af HH viser, at forbindelsen er selvfinansierende. Brugere betaler – ligesom på Øresund og Storebælt
- HH er en så god forretning, at den kan betale en del af Ring 5-korridoren
- Den samfundsøkonomiske vurdering af Ring 5 for vej og bane viser, at det er en god idé, da gevinsterne mere end opvejer omkostningerne