



ÖRIB

Öresundsregionens
Infrastruktur
og Byudvikling

Fas II



Øresundsregionen 2025

Scenarier for trafik- og byudvikling
En kortversion

Långsiktiga globala utmaningar påverkar hela Öresundsregionen

Öresundsregionen erbjuder en lockande miljö för boende och näringsliv. Skåne och Själland med öarna bildar en vidsträckt och rikt varierad storstadsregion med mycket attraktiv livsmiljö i norra Europa. Det är en livsmiljö som får sin prägel av befolkningen, bebyggelsen, naturresurserna och ekonomin.

I takt med att regionen integreras kommer också marknadspotentialen att öka genom utvecklingen av exempelvis kunskap, talanger och upplevelser. ÖRIB-projektet ska belysa fördelarna med denna utveckling och visa hur den kan stärkas ytterligare.

Under de kommande decennierna behöver stora investeringar göras i Öresundsregionen. Såväl företag och samhällsorgan som enskilda kommer att behöva fatta riskfyllda beslut. Förändringar av många olika slag kommer tillsammans att påverka bebyggelse och infrastruktur på lång sikt. Befolkning och ekonomi fortsätter att växa vilket leder till ökat byggande av såväl bostäder som kommersiella anläggningar. Marknaden påverkas av nya livsstilar som skapar nya mönster för efterfrågan, och kraven på ökat hänsynstagande till hotande klimatförändringar kommer att kräva anpassningar. Samtidigt driver den fortsatta globaliseringen på strukturomvandling och förnyelse i näringslivet, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på mark och lokaler.

Gemensamma visioner och strategier grundade på kunskap och bred dialog syftar inte bara till att minska risken för felinvesteringar. De kan också spela en viktig roll för att mobilisera resurser och skapa framtidstro.

I ÖRIB-projektet analyseras och skissas långsiktiga framtidsbilder. Det är ett första steg på vägen att utforma gemensamma strategier och visioner.

Kunskap om komplexa dynamiska drivkrafter är en viktig förutsättning för att förstå vilka strukturläpverkannde investeringar som kommer att behövas under de närmaste decennierna. Sådan kunskap ger stöd för proaktiva beslut som kan vara avgörande för att stärka regionens relativa konkurrens- och attraktionskraft under lång tid framåt.

Ett av syftena med ÖRIB-projektet är att teckna ett gemensamt helhetsperspektiv och att lyfta fram Öresundsregionens specifika särdrag och utvecklingsmöjligheter.

Alternative scenarier for infrastruktur og byudvikling 2025

Fokus for ØRIB-projektet har været at karakterisere de nuværende forhold og udviklingstendenser, samt konkretisere fremtidige fysiske rumlige effekter af bebyggelse, erhvervs- og transportforhold. Dette er foregået i to scenarier, et Baselinescenario som bygger på eksisterende fremskrivninger, samt et Konkurrencekraftscenario som bygger på fuld integration over Øresund, i kombination med offensive satsninger for at styrke Øresundsregionens internationale konkurrencekraft.

I ØRIB I blev udviklingen frem til år 2045 studeret. I ØRIB II er udviklingsforudsætningerne frem til 2025 blevet studeret. I perioden frem til 2025 kan befolkningen i Øresundsregionen forventes at vokse med op imod 400.000 personer samtidig med, at yderligere næsten 200.000 forventes at blive beskæftiget på arbejdsmarkedet.

Öresundsregionen	Nuläge	Baseline* 2025 2045	Konkurrencekraft* 2025 2045
Bosättning	3 637 272	+309 +370	+430 +770
Sysselsättning	1 757 527	+128 +142	+227 +442

*Befolkningsmängd i tusental.

Foto: Fleming Karlsen.





Scenario Baseline 2025

I kartskissen illustreras en storregional struktur av städer, terminaler och näringslivsmiljöer som binds samman av det järnvägsnät som kommer att finnas enligt nu gällande planer för investeringar till ungefär år 2025.



Scenario Konkurrenskraft 2025

I kartskissen illustreras en storregional struktur av städer, terminaler och näringslivsmiljöer som binds samman av det järnvägsnät som skulle kunna finnas år 2025 efter utbyggnad av snabba landanslutningar norr om Fehmarn Bält, Ring 5 samt HH-förbindelsen.

I Konkurrenskraftsscenarioet förbättras den regionala tillgängligheten i stora delar av Öresundsregionen. Fler platser får ett centralt läge och kan bli bra alternativ för företag som annars skulle välja att etablera sig i centrala København. Det skulle bidra till att avlasta vägtrafiken på tillfarterna till København.



Modellbild Södra Hamnen Helsingborg år 2030. Foto: Bertil Hagberg. Montage: Cadwalk AB.

Fortsatt arbete behövs

Det finns ett stort behov av gemensamt strategiskt kunskapsunderlag som varken svenska eller danska aktörer kan ta fram på egen hand.

Den samlade regionala strukturen med boende, arbetsplatser och transportsystem kan utvecklas på många olika sätt. De skisser som tagits fram i ÖRIB II behöver vidareutvecklas och ställas i relation till regionernas och kommunernas planer samt till övriga markanspråk. De behöver också utvärderas med avseende på förutsättningar för hållbar utveckling.

Transportsystemet

Der er brug for et samarbejde om det overordnede transportsystems og dets fremtidige udvikling. For at få udarbejdet et beslutningsgrundlag for investeringer og andre tiltag behøver eksperter i Skåne og Danmark eksempelvis:

- Identificere tiltag som kan dæmpe trafikvæksten uden at mindske vækst og mobilitet.
- Identificere mulige initiativer som vil betyde en øget brug af kollektiv trafik, i særdeleshed sporbunden trafik.
- Eftervise en betydelig forøgelse af sporkapacitet til godstrafik på jernbane.
- Analysere hvordan nye store infrastrukturanlæg som Femern Bælt og HH-forbindelsen kan påvirke Øresundsregionen.
- Identificere tiltag som fører til en mere effektiv udnyttelse af transportsystemet.
- Studere hvor stor en del af pendlingen som kan flyttes til kollektiv trafik, og hvordan dette kan bidrage til at mindske trængsel og CO₂-udslip.
- Identificere mulige flaskehalse for de fremtidige trafikstrømme og analysere deres påvirkning på nyetableringer.

Bebyggelseutveckling

ÖRIB-projektet lyfter fram städernas betydelse för företag och service i en omgivning med flera kärnor. En utvecklad och förbättrad kollektivtrafik skapar nya förutsättningar för aktörer i olika städer att samarbeta. Den fortsatta utvecklingen av Öresundsregionen förutsätter konkreta strategier för kollektivtrafik och bebyggelse på båda sidor om Öresund. Städerna utgör naven för bostads- och näringslivsutveckling och därför är den fortsatta stadsplaneringen en nyckelfråga för hela regionen. Det förutsätter studier av hur tillväxten av städerna i sig och variationen dem emellan påverkar livssituationen och företagsklimatet.

Näringslivets utvecklingsförutsättningar

Möjligheterna att stärka Öresundsregionens konkurrenskraft genom ökad samverkan mellan näringsliv, forskning och samhälle på båda sidor om Öresund är stora. Offentliga och privata investeringar skulle kunna samverka ännu tydligare än hittills och dra nytta av och stärka den samlade forsknings- och innovationsmiljön i regionen. En gemensam näringslivsstrategi för Öresundsregionen behöver tas fram, en sådan bör exempelvis omfatta:

- Strategier för att dra nytta av regionens jämförelsevis höga konkurrenskraft och attraktiva livsmiljö så att innovativa entreprenörer och internationellt konkurrenskraftiga verksamheter inom regionens typiska styrkeområden lockas att etablera sig i Öresundsregionen.
- Principer för lokalisering av företag med många anställda eller besökare i förhållande till kollektivtrafikens stationer.

Öresundsregionen är idag en av Europas mest dynamiska gränsregioner. Öresund är mycket mer än bara en geografisk benämning, det är en arena för utveckling av attraktiva städer, kreativa affärsrelationer och en välfungerande infrastruktur. Hela regionens potential ligger i dess flerkärniga struktur, där ÖRIB-samarbetet, "Öresundsregionens Infrastruktur og Byudvikling" verkar för en integration och tillgänglighet i hela Öresundsregionen.

Interregprojektet ÖRIB består av 27 svenska och danska offentliga myndigheter som gått samman, med stöd av EU:s strukturfond för regional utveckling. Här finns regioner, kommuner och andra myndigheter representerade. Region Skåne är leadpartner för projektet som drivs tillsammans med Region Hovedstaden och Region Sjælland.

Rapporten i sin helhet finns tillgängligt på

www.orib.se/www.orib.dk

Den kan även beställas från

Region Skåne

Enheten för regional utveckling

Avdelning för planeringsstrategier

Storgatan 9

SE-252 20 Helsingborg



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonden

Deltagande parter: Region Skåne (leadpartner) • Region Hovedstaden (medansøger) • Region Sjælland • Ballerup Kommune • Frederikssund Kommune • Guldborgsund Kommune • Helsingborgs stad • Helsingør Kommune • Hillerød Kommune • Holbæk Kommune • Kristianstads kommun • Kävlinge kommun • Københavns Kommune • Landskrona kommun • Lunds kommun • Malmö stad • Simrishamns kommun • Sjöbo kommun • Skurups kommun • SÖSK/Bornholm • Tomelilla kommun • Vellinge kommun • Ystads kommun • Banverket • Länsstyrelsen • Skånetrafiken • Vägverket